



# TYPEGODKJENNING

NR. 21/70 T

STATENS VEGVESEN  
VegdirektoratetTEMPO LETT MOTORSYKKEL  
Modell: Sprint 820 Type: 820Dato 30. januar  
Erst.nr. 80/67 T**TYPEGODKJENNINGEN GJELDER FRA UNDERSTELL NR. -  
OG BARE DERSOM KJØRETØYET ER I OVERENSSTEMMELSE MED NEDENSTÅENDE****KJØRETØYETS HOVEDDATA** som nyttes til utfylling av registreringsmelding og vognkort

Kjøretøygruppe Lett motorsykkel		Kode 801		Registreringsår/årsmodell <sup>1)</sup>	
Fabrikat (F) Tempo		Modell - type Sprint 820 - 820		Koder 840/21	
Understell nr. (G)		Største lengde cm		Største bredde 70	
Antall aksler	Avstand fra første til siste aksel cm	Boggiakselavst. cm	Motorytelse 5,2 hk (DIN)	Slagvolum 50 cm <sup>3</sup>	Drivstoff Bensin
Gummidimensjon foran 21 x 2,75		Plyrating	Utstyr <input type="checkbox"/> Tipp <input type="checkbox"/> Kran <input type="checkbox"/> Lasteapparat <input type="checkbox"/> Tilhengerkopleing		
Gummidimensjon bak 21 x 2,75		Plyrating	Kilometerteller nr.	Typegodkjenning nr. 21/70 T	
Største totalvekt kg		Antall sittepl. i forsete		Siste kjennemerke	
Egenvekt 75 kg	Vekt av fører + 75 kg =	150 kg		Antall sittepl. i alt 2	
Største nyttelast inklusiv vekt av passasjerer kg		Antall ståplasser			
Største forakseltrykk kg		Største totalvekt av tilhenger			
Største bakaksel-/boggitrykk kg		Med brems kg			
Egenvekt på foraksel kg	Egenvekt på bak-/boggiaksel kg	Uten brems kg		Registreringsmyndighetens stempel og underskrift	

FABRIKASJONSPLATE -

INNPREGET UNDERST.NR. På venstre side av styrehode

RAMME	Sentralrørramme	Antall hjul	2
MOTOR	1-syl., 2-takt	Sylinderdiameter	38 mm
Fabrikat-type	Sachs 50S ABE 10120	Slaglengde	44 mm
TRANSMISJON	Kjede	Tannantall, foran	13
		Tannantall, bak	35
	Tot. oversetn.forhold 10.7 (5.gear)	Antall gear	5
BREMSE Trommeldiameter 120 mm, båndbredde 23 mm. Forbrems: Håndtak på høyre side. Wireoverføring. Bakbrems: Pedal på høyre side. Stag-overføring			
LYDDEMPER, utblåsn. 1 stk. ca. 755 x 70 mm maks <sup>Ø</sup>			
LYDDEMPER, innsugn. Innsats 70 x 68 mm <sup>Ø</sup>			
FORBEHOLD, ANMERKNINGER			

Vegtrafikkavdelingen  
etter fullmakt  
Odd Schøyen  
C. H. Seyffarth