

# En veldig spesiell Crosser

Tekst og foto: Geir Andreassen



Jonas Øglænd leverte en del motorsykler til mange av crossførerene på 60-tallet. Jeg vet ikke helt hvordan Crossen sto i pris i forhold til Husqvarna og japanske motocrosssykler, men tror kanskje den var litt billigere.

Men selve Øglænd-produktet krevde også sine forbedringer for å bli mer konkurransedyktig. Hos Colombia Sport som lå ved Youngstorget midt i Oslo produserte man en seks-sju spesielle framgafler som skulle forbedre kjøreegenskapene på baner med krappe svinger.

Denne «Colombia-gaffelen» minner litt om den som sitter på de første tyske Hercules BW-syklene (V1).

Motocrossføreren Per Kristiansen fortalte på 60-tallet i et intervju med bladet Motorsport at han takket være denne Columbia spesialgaffel en kunne ta en rekke topplasseringer og gjorde Tempoen mer konkurransedyktig enn de vanlige fettgaflene.

Seks-sju stykker ble laget hos Colombia Sport. Ifølge informasjon som vi sitter inne med var det en

mann ved navn Gunnar Ramsøe som sto bak disse gaflene i samarbeid med Kjell Samsing. Sistnevnte var en kjent profil innen norsk motorsport og samarbeidet blant andre med den kjente speedwayføreren Basse Hveem.

Men så tilbake til denne Crosseren. Det som var det spesielle med denne sykkelen var at den hadde skilter og gikk på veien. Sykkelen ble kjøpt ny i 1961 og etter 320 mil ble den vraket i 1962 etter en stygg ulykke midt i Oslo i Torggaten rett utenfor Eldorado Kino.





Utenkelig i dag da hele dagen er blitt gågate! Nåværende eier har den gamle lykten som er helt sammenpresset og hvor speedometerpilen har stoppet på 65 km/t.

Fra ulykken i mai 1962 har sykkelstøtten stått lagret i en kjeller i Oslo. I januar i år ble den startet for første gang på over 50 år. Ingenting var gjort med motoren og den startet på fjerde tråkket. Hadde det ikke vært fordi Crosseren har dette spesielle chokespjellet på luftfilteret, som de nye eierne ikke var kjent med, hadde den kanskje startet på første forsøk.

Øystein og Bjørn Steen Olsen har brukt vinteren og våren til sette Crossen i kjørbær stand igjen. Det eneste man har gjort med motoren var å skifte oljen og rensa forgassereren.

Det meste av jobben var å rette opp framgaffelen etter uhellet og mange timer ble lagt ned for å få kjøretøyet i godkjent stand.

Hos "øvrigheten" var det i hvert fall ikke noen problemer, og stort sett bare smil hos de ansatte på Risløkka.

Bildene taler vel egentlig for seg selv.

I august var Crosseren på veien igjen og blant annet med på Tigerstadens Tempoklubb's tur ut til Tyrigrava.

På 50- og 60-tallet kjørte Oslo-ungdommen ofte fra Youngstorget og Kontraskjæret og ut til Hjulet et stykke videre fra Tyrigrava på gamle Mossevei. Ringen er med det sluttet.

