

VEDR. REGLER FOR YTELSE OG HASTIGHET PÅ MOPED

Medlemmer av Norsk Tempoklubb har blitt stoppet i fartskontroll fordi de har kjørt moped i mer enn 45 km/t og truet med avskilting, fordi mopedene gikk for fort i.h.h.t. kjøretøyforskriften.

Reglene det har blitt henvist til er de såkalte reglene for EU-mopeden. Denne ble tatt i bruk 31.12.97, og gjelder kun for moped som er førstegangsregistrert etter denne datoen. Det betyr i praksis at det for alle Tempo mopeder gjelder de «gamle» reglene om 50 km/t og 2,5 Hk.

Noen Tempo mopeder går fortene enn 50 km/t, uten å være trimmet. Spesielt enkelte 4-girs modeller er kjent for å være raske. Det er en kjenngjering at motorene kunne variere litt i effekt fra enhet til enhet. En moped skal allikevel være godkjent, så lenge den er i henhold til typegodkjenningen, som samsvarer med den tekniske spesifikasjonen som mopeden ble levert med da den var ny.

For å avhjelpe i liknende situasjoner i fremtiden, bør dette skrevet oppbevares sammen med vognkort.

Reglene som definerer dagens mopeder (EU-moped), i kjøretøyforskriften (FOR 1994-10-04-918) §2-3.2,a gjelder kun for moped første gangs registrert etter 31.12.1997, jfr. Forskriftens §1-1, 2 og 3. For eldre moped (alle Tempo mopeder) gjelder Kjøretøyforskriftens §2-3,2,a), 5. ledd, og dermed følgende:

Motorvognforskrifter av 3. juni 1943, med endring av 28. mars 1967:

§11, pkt 2: Lette kjøretøyer inndeles i følgende grupper: a) lett motorsykkel b) moped c) andre lette kjøretøy.

Vegdirektøren fastsetter hvilke kjøretøygrupper som skal henregnes til de nevnte grupper. Under gruppen moped kan bare henregnes kjøretøyer med motor som fra fabrikken ikke har større slagvolum enn 50 kubikksentimeter. Samt fotnote ***) For moped er grensene henholdsvis 50 cm³, 2,5 Hk og 50 km/t.

Kjøretøyforskriften av 31.12.1969 gir følgende definisjon i § 1-D pkt a):

Moped: Motorsykkel som har motor med slagvolum ikke over 50cm³, ytelse ikke over 2,5 Hk (DIN) og som er konstruert for en hastighet ikke over 50 km/t, og bare med vesentlig konstruktiv forandring kan kjøres med større hastighet.

Forskrift om krav til kjøretøy av 25.01.1990 (FOR 1990-01-25 nr 91) gir følgende definisjon i §1-D,a)

Moped: motorsykkel som har motor med slagvolum ikke over 50 cm³, ytelse ikke over 1,84 kW ECE og som har en konstruktiv hastighet ikke over 50 km/t.

Konstruktiv hastighet, definisjon i følge Staten Vegvesen: ”Den hastighet kjøretøyet er konstruert for av fabrikanten, og som bare ved vesentlig konstruktiv forandring kan endres.”

Som ”vesentlig konstruktiv forandring” regnes enhver endring som medfører, eller har til henstikt å medføre, at hastigheten økes.