



Hvem vi
er - hva
vi gjør...

PIONÉR





Jonas Øglænd

«Det var en gang»

Slik begynner de fleste eventyr, og slik kan man også gjerne begynne historien om Jonas Øglænd. For denne historien er et virkelighetens eventyr, — et eventyr som startet med en liten landhandel i 1868, og som i dag omfatter den største konfeksjonsfabrikk i Norge, og en av de største sykkelfabrikkene i Norden, — med en samlet arbeidsstokk på 1400 og en omsetning på vel 100 millioner kroner.

Jonas Øglænd, bondesønnen fra Høylands fjellbygd, var 21 år gammel da han med sin landhandel grunnla det firma som i dag bærer hans navn. Det første skrittet mot sykkelfabrikken ble tatt da hans eldste sønn Jakob J. Øglænd i 1892 overtok et agentur for amerikanske sykler, og neste trinn i utviklingen fant sted da yngste sønnen Lars Øglænd ved århundreskiftet kom med i firmaet, og agenturet ble utvidet til egen sykkelfabrikk. Med Jakob J. Øglænd som merkantil leder og Lars Øglænd som teknisk leder vokste denne fabrikken til betydelige dimensjoner, og under de nåværende ledere, Jonas B. Øglænd og Tor L. Øglænd, er den blitt en av Nordens største.

Mens Jonas Øglænd overlot ledelsen av sykkelfabrikken til sine to sønner, ledet han selv landhandelen. Da hans sønnesønn Sigurd J. Øglænd i 1922 trådte inn i firmaet, tok en også opp engrosvirksomhet i manufaktur, kraftfør og kunstgjødsel. Og bare tre år senere begynte de første symaskinene å dure i egen konfeksjonsfabrikk. I 1931 kom Lars Øglænds svigersønn, Per Sanne, med i ledelsen ved manufakturavdelingen, som i dag har landets største konfeksjonsfabrikk, og som står foran betydelige utvidelser med bygging av ny fabrikk til ca. 5 millioner kroner. Fra 1936 er firmaet et familieselskap, og styret består av Jonas B. Øglænd (formann), Tor L. Øglænd, Sigurd J. Øglænd og Per Sanne.



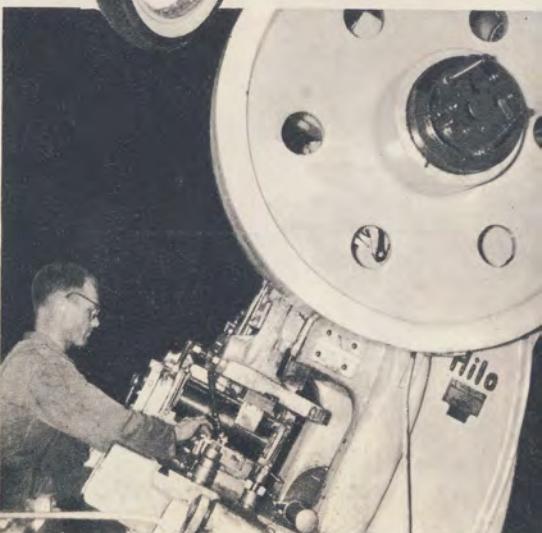
Med en produksjon av 3.000 TEMPO lettvekts-motosyklar årlig er vi en av de største produsentene i Norden.

Det er solgt flere Øglænd-mopeder her i landet enn alle andre merker tilsammen.



Sykelfabrikken lager 90 prosent av de 80.000 syklene som årlig omsettes i Norge. Totalproduksjonen ved årsskiftet 1959/60 var på 2 millioner sykler, — medregnet barnesykler.

De siste årene har sykelfabrikkens produkter også begynt å finne veien utenfor landets grenser, og vi eksporterer ca. 10 prosent av den totale produksjonen. De viktigste markedene er Finnland, Sverige, Danmark og USA.



Firmaet har satt i gang en rekke sosiale tiltak som alle ansatte nyter godt av.

Vår bedriftslege og bedriftssøster foretar regelmessig helsekontroll av alle firmaets folk. Vi har egen sosialarbeider, og under ham sorterer de to husmorvikarene. Hjelpefondet yter støtte under sykdom i tillegg til trygdekassens utbetalinger. Alle får fri pensjon ved oppnådd aldersgrense som er 65 år for kvinner og 70 år for menn. Pensjons- og hjelpefondet gir byggelån til dem i firmaet som bygger hus. Det er stipendieordning til hjelp for dem som vil utdanne seg ytterligere i sitt fag.



Vi ønsker glade mennesker i firmaet, og derfor har vi lagt stor vekt på en god utbygging av våre velferdstiltak. Vi har feriehjem på fjellet, i fjorden og ved havet. På Solheim i Sirdalen kan vi i feriehjemmet ta mot 56 gjester, på Bergsagel har vi 5 hytter med 72 senger, og på Hellhestø har vi et feriehjem med 32 sengeplasser. «Vi hos Øglænd» er vår egen avis som kommer ut fire ganger i året, — vår, sommer, høst og vinter. Det arrangeres faste kulturvelder, regelmessige Unge Hjems-kurs, teaterbesøk, og store fester hver jul. Hvert år samler vi alle de ansatte med familier en søndag til den store familieutflukten. Da charterer vi fem rutebåter, og er en flokk på over 2.000 mennesker samlet til avkobling i sommersolen.



For herrer og gutter
produserer vi hvert år
ca. 100.000 jakker og
ca. 200.000 benklær.



En av de mange syerskene
som er med og produserer
over 1 million plagg i året.
Dette tilsvarer nærmere 500
plagg i timen. Det går med
35 km tråd i timen, og
stoff-forbruket er på ca. 3
millioner meter i året.

Bomullsstoff bruker vi til Ø-dongeri, Wild West-bukser, Cooper og Pilot, og vi lager hvert år bortimot 500.000 plagg i denne varen.



Pilot-buksen i kaki er blitt den store slageren for de unge, og krever større og større del av produksjonen.



KONFEKSJONSFABRIKKEN



SYKKELFABRIKKEN



SYKKELFABRIKKEN — VÄGEN

JONAS ØGLÆND
SANDNES