

SACHS-Typblatt

Nr. 336.12

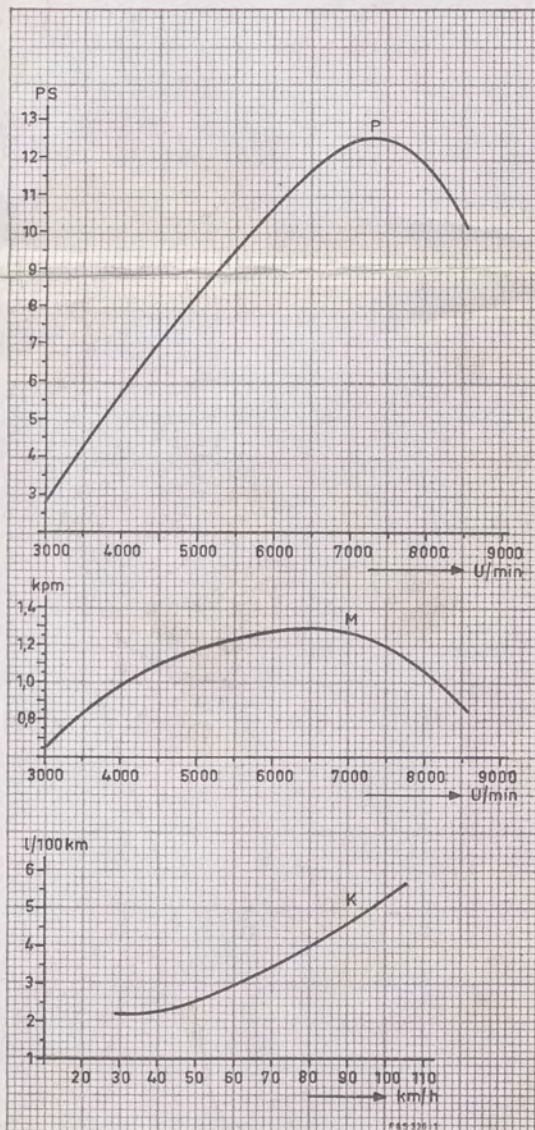
SACHS 1251/5 A 12,5 PS

Motorausführung:

SACHS 1251/5 A mit Fünfgang-Getriebe, für Krafträder, fahrtwindgekühlt, mit Kickstarter und Fußschaltung.

Technische Daten:

Bauart:	Einzylinder-Zweitakt-Ottomotor
Spülverfahren:	Umkehrspülung mit Flachkolben
Kühlung:	Luftkühlung durch Fahrtwind
Hubraum:	123 cm ³
Bohrung:	54 mm
Hub:	54 mm
Verdichtung:	9
Leistung:	12,5 PS bei 7300 U/min
Anlaßart:	Kickstarter-Schwenkkurbel
Zylinder:	Grauguß
Zylinderanordnung:	schrägstehend
Zylinderkopf:	Leichtmetall, abnehmbar
Kurbelwellenlagerung:	3 Wälzlager
Pleuellager:	Wälzlager
Kolbenringe:	2 Verdichtungsringe
Motorschmierung:	Zweitaktermischung, Markenbenzin mit Zweitakteröl SAE 40 . . . 50 im Verhältnis 25:1
Getriebschmierung:	ca. 600 cm ³ Getriebeöl SAE 80
Vergaser:	Bing-Einkolbenvergaser mit Starteinrichtung 24 ∅
Luftfilter:	Micronicfilter im Ansauggeräuschkämpfer
Kupplung:	Mehrscheibenkupplung
Schaltung:	Fuß-Schaltung
Kraftübertragung	
Motor - Getriebe:	Zahnräder
Übersetzung	
Motor - Getriebe:	2,10
Getriebe:	Zahnrad-Wechselgetriebe, 5 Gänge, im Motorblock
Getriebeübersetzung:	1. Gang: 4,6 2. Gang: 2,73 3. Gang: 1,95 4. Gang: 1,5 5. Gang: 1,24
Abtrieb zum Hinterrad:	Einfach-Rollenkette 1 x 12,7 x 7,75 DIN 8187 Kettenritzel auf Hauptwelle 14 Zähne Zahnkranz am Hinterrad 42 Zähne für Reifengröße 17 x 2,75
Elektrische Anlage:	Bosch-Magnetzündler-Generator, 6 Volt, 35-5/18 Watt Wechselstrom Vorzündung feststehend: 3 . . . 3,5 mm vor o. T. Unterbrecher-Kontaktabstand: 0,4 ± 0,05 mm Polschuhabriß: 22 . . . 27 mm
Zündkerze:	Bosch W 260 T 1
Auspufftopf:	Wirbelungsschalldämpfer
Auspuffrohr:	40 ∅ x 400 mm
Gewicht:	27,8 kg mit Auspuffanlage
Maße über alles:	Länge ca. 373 mm Breite ca. 262 mm Höhe ca. 342 mm



Die angegebene Motorleistung gilt bei Barometerstand $b_0 = 760$ mm Hg und Lufttemperatur $t_L = 20^\circ\text{C}$ für den voll eingelaufenen Motor nach DIN 70 020.



Fichtel & Sachs AG 8720 Schweinfurt