

# SACHS-Typblatt

Nr. 302.12/4

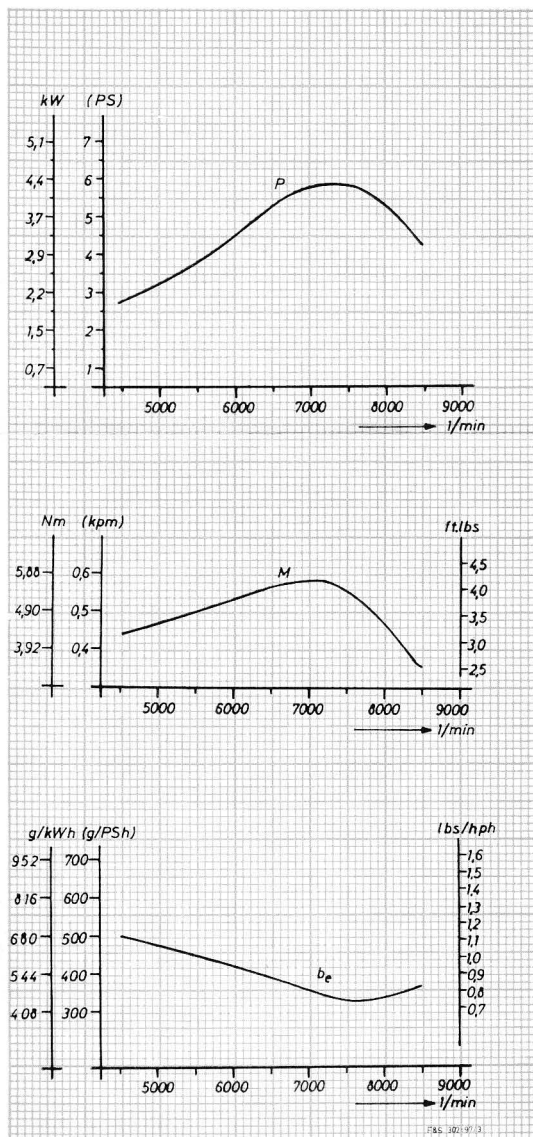
## SACHS 50 S

### Standardausrüstung:

#### Technische Daten

Bauart:	Einzylinder-Zweitakt-Otto-Motor
Spülverfahren:	Umkehrspülung mit Flachkolben
Kühlung:	Luftkühlung durch Fahrtwind
Hubraum:	49 cm <sup>3</sup>
Bohrung:	∅ 38 mm
Hub:	44 mm
Verdichtung:	10
Leistung:	4,3 kW (5,8 PS) bei 7500 1/min
Zylinder:	Grauguß
Zylinderanordnung:	schrägstehend
Zylinderkopf:	Leichtmetall, abnehmbar
Kurbelwellenlagerung:	3 Wälzlager
Pleuellager:	Wälzlager
Kolbenringe:	1 L-Profilring und 1 Rechteckring
Motorschmierung:	Zweitaktermischung, Zweitakteröl SAE 30 oder 40 mit Normalkraftstoff im Verhältnis 1 : 25
Getriebschmierung:	ca. 400 cm <sup>3</sup> SACHS-Getriebeöl bzw. SAE 80
Vergaser:	BLING-Einschiebervergaser mit Starteinrichtung ∅ 18 mm
Luffilter:	Micronicfilter im Ansauggeräuschkörper
Anlaßart:	Kickstarterschwenkkurbel
Kupplung:	Mehrscheibenkupplung
Schaltung:	Fußschaltung
Kraftübertragung	
Motor-Getriebe:	Zahnräder
Übersetzung	
Motor-Getriebe:	3,21
Getriebe:	Zahnradwechselgetriebe, 5 Gänge im Motorblock
Getriebeübersetzung:	1. Gang: 4,60, 2. Gang: 2,73, 3. Gang: 1,95, 4. Gang: 1,50, 5. Gang: 1,33
Antrieb zum Hinterrad:	Rollenkette 085-1 DIN 8187 (1 x 12,7 x 6,4)
Übersetzung	
Hauptwelle-Hinterrad:	14 : 35 Zähne für Reifengröße 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> - 17 reinforced DIN 7801 (21 x 2,75)
Tacho-Antrieb:	Anschluß K 2 DIN 75532 (M 10 x 1)
Elektrische Anlage:	BOSCH-Magnetzunder-Generator
	Hauptlicht 6 Volt 25 Watt
	Schlußlicht 6 Volt 4 Watt
	Bremslicht 6 Volt 5 Watt
	außenliegende Zündspule
Zündzeitpunkt:	1,2 . . . 1,5 mm vor o. T.
Zündkerze:	BOSCH W 260 T 1
	Elektrodenabstand 0,4 + 0,1 mm
Auspufftopf:	Wirbelungsschalldämpfer
Auspuffrohr:	30 mm lichte Weite, Länge 300 . . . 320 mm
Gewicht	
mit Auspuffanlage:	ca. 17,5 kg
Abmessungen:	Länge: ca. 355 mm
	Höhe: ca. 278 mm
	Breite: ca. 241 mm

Die angegebene Motorleistung gilt bei Barometerstand  $b_0 = 1013$  mbar und Lufttemperatur  $t_1 = 20^\circ$  C für den voll eingelaufenen Motor nach DIN 70 020.



Fichtel & Sachs AG 8720 Schweinfurt