

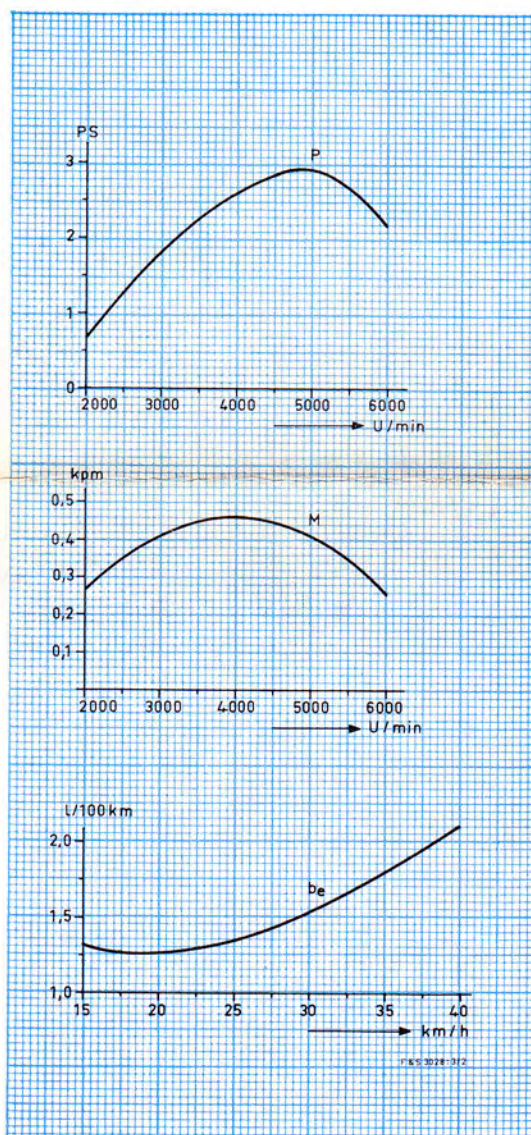
SACHS-Typblatt

Nr. 3028.1/3

SACHS 501/3 B KF SACHS 501/4 B KF

Motorausführung

SACHS 501/3 B KF mit Dreigang-Getriebe
SACHS 501/4 B KF mit Viergang-Getriebe
Fahrtwindgekühlt, mit Kickstarter, Fußschaltung,
Tachometerantrieb für Mokicks.



Technische Daten

Bauart:	Einzyylinder-Zweitakt-Otto-Motor
Spülverfahren:	Umkehrspülung mit Flachkolben
Kühlung:	Kühlung durch Fahrtwind
Hubraum:	49 ccm
Bohrung:	38 mm
Hub:	44 mm
Verdichtung:	10:1
Anlaßart:	2,9 PS bei 4750 U/min
Leistung:	Kickstarter-Schwenkkurbel
Zylinder:	Grauguß
Zylinderanordnung:	schrägstehend
Zylinderkopf:	Leichtmetall, abnehmbar
Kurbelwellenlagerung:	2 Wälzlager
Pleuellagerung:	Wälzlager
Kolbenringe:	2 Verdichtungsringe
Motorschmierng:	Zweitaktermischung, Markenbenzin und Zweitaktöl SAE 40 im Verhältnis 25:1
Getriebschmierng:	ca. 300 ccm Getriebeöl SAE 80
Vergaser:	Bing-Einkolbenvergaser mit Starteinrichtung ϕ 12 mm
Luftfilter:	Micronicfilter und Ansauggeräuschkämpfer
Kupplung:	Mehrscheiben-Kupplung
Schaltung:	Fußschaltung
Kraftübertragung:	
Motor-Getriebe:	Zahnäder, Übersetzung 3,21
Getriebeanordnung:	im Motorblock 3 bzw. 4 Gänge
Getriebeübersetzung:	bei 501/3 B KF: 1. Gang 4,60 2. Gang 2,73 3. Gang 1,75 bei 501/4 B KF: 1. Gang 4,60 2. Gang 2,73 3. Gang 1,95 4. Gang 1,50
Abtrieb z. Hinterrad:	Rollenkette 083 DIN 8187 (1 x 12,7 x 4,88) Kettenritzel auf Hauptwelle: 13 Zähne Zahnkranz am Hinterrad bei 3-Gang-Getriebe: 35 Zähne bei 4-Gang-Getriebe: 40 Zähne für Reifengrößen 2 $\frac{3}{4}$ - 17 (21 x 2,75") reinforced Moped DIN 7801
Elektrische Anlage:	Bosch Magnetzünder-Generator Hauptlicht 6 Volt 15 Watt Schlußlicht 6 Volt 2 Watt Bremslicht 6 Volt 5 Watt Zündzeitpunkt 1,5 . . . 2 mm Kolbenweg vor o. T.
Zündkerze:	Bosch W 225 T 1
Auspufftopf:	Wirbelungsschalldämpfer
Tachometerantrieb:	Anschluß K 2 DIN 75532 (M 10 x 1)
Gewicht des Motors mit Auspuffanlage:	501/3 B KF: 15,80 kg 501/4 B KF: 15,95 kg
Maße über alles:	Länge ca. 350 mm, Höhe ca. 270 mm, Breite ca. 212 mm

Die angegebene Motorleistung gilt bei Barometerstand $b_n = 760$ mm Hg und Lufttemperatur $t_L = 20^\circ$ C für den voll eingelaufenen Motor DIN 70 020.



Fichtel & Sachs AG · 8720 Schweinfurt