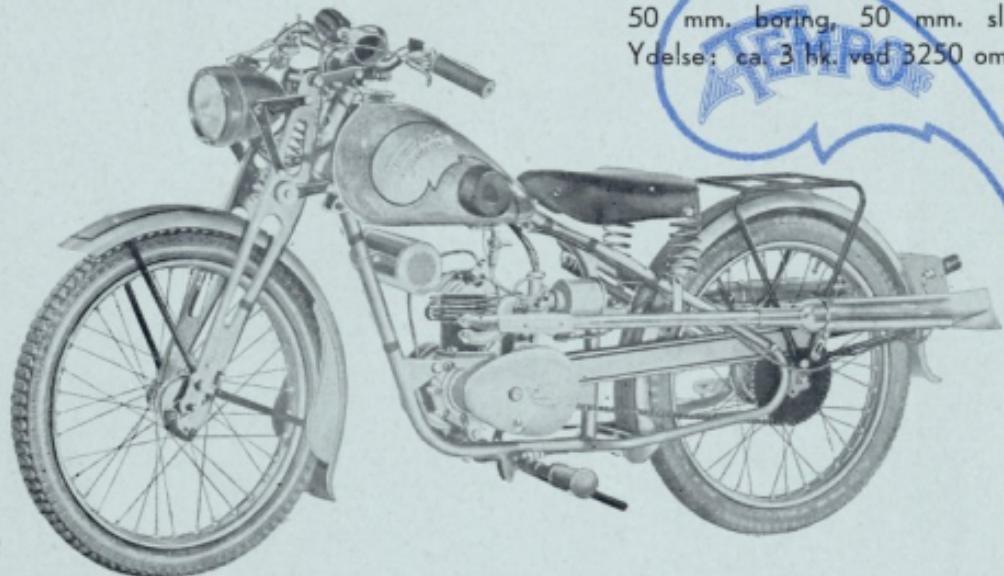


# *Tempo-Villiers Luksus 1939*



med Villiers blokkmotor, 98 kbcm.,  
50 mm. boring, 50 mm. slag.  
Ydelse: ca. 3 hk. ved 3250 omdr.

**JONAS ØGLÆND - SANDNES**

# BRUKSANVISNING

Brennstoffblanding: 1 del olje (Visc. S. A. E. 50) til 16 deler benzin. Fabrikken anbefaler Patent Castrol X. L.-olje.

Gearboksen smøres med gearolje, Castrol D eller tilsvarende type. Påfyllingsstedet er skruen oppe på gearhuset midt mellem cylinderen og gearstangen. På gearbokslokket finner De en skrue som angir passende oljestand. I en ny motor er gearolje påfylt, og det skulde ikke være nødvendig å etterfylle før etter 2000 km.s kjørsel.

Kjedehuset (primærkjeden) er helt lukket og kjeden løper i olje. Olje etterfylles i kjedehuslokket gjennem den nederste skrueåpning, som samtidig angir passende oljestand.

Start med kald motor: Brennstoffkranen åpnes, flottøren på forgasseren tuppes. Gearet settes i neutral (se senere). Sprederregulatoren (den lille regule-

ringsarm ved siden av gasshåndtaket) settes på „Rich” (rik blanding). Gasshåndtaket åpnes ca. 1/3 og kickstarteren trås. Eftersom motoren varmes reguleres sprederen til „Weak” (mager blanding).

Start med varm motor: Forgasseren tuppes ikke. Sprederen settes på „Weak”. Hvis motoren ikke starter: Starter motoren ikke etter at kickstarteren er trådd flere ganger stenger De brennstoffkranen, åpner gasshåndtaket helt og forsøker igjen. Starter motoren nu vris gasshåndtaket tilbake til passende fart og brennstoffkranen åpnes igjen. Starter den ikke skruer De tennpluggen ut og renser den. Er tennpluggen oljevåt skal De også åpne avtappingsskruen under veivhuset, stenge brennstoffkranen, åpne gasshåndtaket helt og så trå kickstarteren flere ganger. Herved blåses overskudd av olje og brennstoff ut. Når motoren skal stoppes: Det er heldig å stenge brennstoffkranen og

I innkjøringstiden (de første 600 km.) kjøres altid med begrenset fart.

kjøre forgasseren tom - særlig hvis De regner med at sykkelen vil bli stående noen tid før den blir kjørt igjen.

#### Gearstillingene:

Lavgear - sjaltearm helt bak.

Neutral - et hakk fremover.

Mellemgear - et hakk lengre fremme.

Høigear - helt fremme.

**Klutchen:** Spill mellom klutcharmen og klutchstiften i gearaksen utlignes ved stilling av skruen på klutcharmen. For regulering av klutchtrekket er der en stillskrue på toppen av gearhuset.

**Magneten:** Svinghjulets centermutter er høiregjenget. Den er forbundet med svinghjulet slik at den tjener som avtrekker. Ved opskruning løsner den først og trekker sig så fast an mot svinghjulets innerside. Gis mutteren nu et litet, skarpt slag (trekloss imellem) løsner svinghjulet på konussen og kan så lett skrues av. Ved påsetningen finnes den rette stilling slik: Svinghjulet er merket med en liten tverrstrek. En

tilsvarende strek finnes på motorhuset. Når stemplet nu stilles nøyaktig på øvre dødpunkt og strek mot strek er stillingen riktig og mutteren kan trekkes til. (Tendingspunktet er  $5/16"$  før stemplet når toppstilling). Magnetdelene kommer man til ved å løse platen utenpå svinghjulet. Den er festet med 3 skruer. Avbryterarmen sitter i den metallboksen som man ser innenfor svinghjulet. Skal avbryteren reguleres tas lokket av boksen, svinghjulet dreies slik at avbryteren kommer i toppstilling og stiftskruen reguleres så til en avstand av  $1/64"$  (bruk måleplate).

**Rensning:** Sørg for at stempel, spyleporter og exhaustrør blir renset for oljekull engang imellem.

**Tennplugg:** Fabrikken anbefaler Lodge modell C. 3

**Lamper:** Hovedlampen: Osram "B" SBC 6 v. 18/18 w. Baklys: 6 volt 6 watt / 3.5 volt 0.3 amp. Parkering: 3 volt 0.15 amp. (batterilampe).

**Bruk altid klutchen når De skifter gear - hel utkobling, langsom innkobling.**

# TEMPO-VILLIERS LUKSUS 1939

Villiers motor.

3 gear.

Kickstarter.

Flatt stempel (nyeste spylesystem).

Kule- og rullelager overalt.

Villiers spesialforgasser med regulerbar spreder.

Kraftig lysanlegg (18 watt).

Ramme: Av  $1\frac{3}{16}$ " prima heltrukne svenske stålrør i moderne, elegant utførelse. Kjemisk rustbeskyttet og lakkert med metallglans-lakk.

Gaffel: Kraftig fjærgaffel.

Parkeringsstativ: Under fotholderrøret, selvløftende.

Fotholdere: Prima "John Bull".

Tank: 11 liters, forkromt, med "John Bull" knebeskyttere.

Sadel: Kraftig, holdbar polstersadel.

Rørbagasjebærer.

Verktøibokse i rammen.

Hjul: 2" forkromte stål felger. Prima trommelbremsenav, 2.5 mm. eker. Dunlop ringer 19"  $\times$  2.50.

Skjermer: Brede, solide stålskjermer.

Kjede: Prima motorkjede  $1\frac{1}{2}$ "  $\times$   $3\frac{1}{16}$ " (7.8 mm. ruller).

Bremser: Fotbremse til baknavet, håndbremse til fornavet.

Tilbehør: Horn, pumpe, fettspredte, verktøi, nummerskilt.

**Prisen er kr. 775.00 levert Sandnes, mot kontant betaling.**